



1985 in Veltheim

MG VA 1 ½ Litre Sports Saloon, Bj. 1937

Technische Daten

4 Zylinder, 1548 ccm, 3-fach gelagerte Kurbelwelle, 55 bhp bei 4'400 U/Min.
4 Gang-Getriebe manuell, nasse Kupplung
Rechtslenker, V max ca. 120 km/h
Chassis Nr. VA 0604 S
Motor Nr. TPBG 0875
Gewicht 1'250 kg

Produktionsdaten

Von September 1936 bis Oktober 1939 wurden vom Typ VA in drei Carrosserievarianten (Tourer, Tickford und Sports Saloon) 2'407 Chassis gebaut, vom Sports Saloon ca. 250 Stück. Es gibt nur ganz wenige überlebende Fahrzeuge. Die VA Sports Saloon wurde bei Morris gebaut.

1. Inverkehrssetzung

Oktober 1937 in Essex/GB mit dem Schild FPU 362 (Originalschild vorhanden)

Geschichte

Am 3.12.1973 In die Schweiz importiert und verzollt durch Jürg Bertschi
3.2.1974 von Bernhard Taeschler gekauft im damaligen Originalzustand
1974 bis März 1976: Teilrestauration und Aufbereitung des MG durch Bernhard Taeschler unter Beibehaltung von möglichst viel Originalsubstanz.
1976 bis 1996 in Gebrauch, Laufleistung ca. 20'000 km
Teilnahme an verschiedenen Treffen und Ausstellungen
1996 still gelegt und trocken gelagert
Der VA lief unter den Schildern AG 23064, AG 172279 und AG 6986 immer in der Familie.

Das Interieur blieb unangetastet und ist 100% Original. Das Schiebedach wurde ausser Betrieb genommen, da für eine Reparatur der Dachhimmel zerstört worden wäre. Alle Chromteile neu verchromt. Heckdeckel neu angefertigt (Original ist vorhanden). Der Motor wurde noch nie aus dem Fahrzeug ausgebaut! Neumalerei von beige in beige mit braunen Kotflügeln gemäss Vorlagen. Das seltene Jackall-Wagenhebersystem wurde mangels Ersatzteilen nicht wieder in Betrieb genommen, ist aber eingebaut. Die Frontscheibe lässt sich mit einer kleinen Kurbel öffnen.

Zubehör

Gute Dokumentation mit Handbuch, Ersatzteilkatalog und vielen Bildern und Quittungen.
Viele Ersatzteile inkl. die ersetzten Originalteile.

Preis ab Platz, Standort Sarmenstorf, aktuell nicht fahrbar
CHF 28'000.-